



APPLICAZIONI

Eni Antifreeze Bike S è un antigelo a base di glicole etilenico da esente da nitriti, ammine e fosfati, destinato ad essere impiegato direttamente e senza diluizione in acqua nei circuiti di raffreddamento di scooter e moto.

E' espressamente realizzato per intervalli di cambio prolungati grazie alla sua innovativa tecnologia di additivazione completamente organica (O.A.T.).

VANTAGGI CLIENTE

- Inizialmente rivolto a soddisfare le esigenze del settore motociclistico, **Eni Antifreeze Bike S** è oggi uno dei più moderni fluidi protettivi-anticongelanti per radiatori disponibili sul mercato in grado di rispondere brillantemente anche alle richieste prestazionali di autovetture, mezzi pesanti, macchinari agricoli, movimentazione terra, ecc.
- Garantisce una protezione a lungo termine nei confronti della corrosione dei metalli (ghisa, alluminio, rame e leghe di saldatura) e una buona compatibilità con le guarnizioni e i componenti non metallici presenti nel circuito.
- La sua speciale formulazione, esente da ammine, nitriti e fosfati, sottolinea l'attenzione posta nei confronti del rispetto ambientale.
- Questo prodotto può essere utilizzato in quei casi dove è richiesto un prodotto con un livello di prestazione ASTM D 4985

SPECIFICHE

- CUNA NC 956-16 (ed. '12)
- ASTM D 3306
- AFNOR NFR 15-601
- JIS K 2234:2006





CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Colore	-	-	rosa
Densità a 20°C	ASTM D 1122	kg/m ³	1071
pH	ASTM D 1287	-	8.48
Punto di ebollizione	ASTM D 1120	°C	110
Punto di congelamento	ASTM D 1177	°C	-41

AVVERTENZE

- Per sfruttare al meglio le caratteristiche del prodotto, si consiglia di non miscelarlo con altri fluidi refrigeranti.
- Si prega di osservare le specifiche del costruttore sulla tipologia di prodotto.

MODALITA' D'USO

- Il prodotto non deve essere diluito con acqua prima dell'uso.

