

“Racing performance every day”

DELLORTO

Attiva nel campo dei motori sin dal 1933, **Dell’Orto** conferma la sua presenza a EICMA, il più importante evento mondiale per le due ruote.

Sistemi di iniezione

Forte dell’esperienza maturata in **MotoGP** con i **corpi farfallati dell’Aprila RSV** e con la **centralina della Moto3**, giunta alla terza generazione, Dell’Orto presenta una gamma completa di componenti e sistemi di iniezione elettronica, specifici per i motori motociclistici. La nuova centralina **Monnalisa**, che completa la gamma di **ECU DELLORTO**, è nata per soddisfare tutte le esigenze del prossimo decennio e soddisfa le **norme EURO5 e BS6** che entreranno in vigore dal 2020. I più recenti sviluppi includono il controllo di trazione, lo start-and-stop e la diagnostica di bordo avanzata OBD2. Le ECU DELLORTO supportano motori mono e bicilindrici, a 2 e 4 tempi, con raffreddamento ad aria o a liquido.

Elettrificazione

Nel 2019 Dell’Orto ha raccolto la sfida dell’elettrificazione, accompagnando la nascita della **MotoE** con la fornitura del **sistema di acquisizione dati**: datalogger, piattaforma inerziale, sensori freni, sensori sospensioni, ricevitore e sensori TPMS (temperatura e pressione pneumatici).

Grazie a questa nuova esperienza elettrica si è creata un’ **importante collaborazione** con **Energica Motor Company** per la realizzazione e commercializzazione di una nuova tipologia di Power Unit destinata a moto elettriche (EV) small size (range di potenza fino a 8/11kW) e medium size (range di potenza fino a 30 kW). Attraverso questa **partnership**, Dell’Orto ed Energica Motor Company, puntano a proseguire il proprio percorso di sviluppo ed espansione nei segmenti suddetti (**EV small e medium size**) attesi in forte crescita.



E-POWER

ENERGICA DELLORTO

Il progetto si pone l’ambizioso obiettivo di offrire soluzioni tecnologicamente avanzate ai grandi produttori operanti nel settore delle “due ruote” e combina il know-how unico di Energica nella motorizzazione elettrica con le competenze progettuali di Dell’Orto nei sistemi di iniezione, nonché la capacità produttiva e commerciale in Europa, Cina e India. L’accordo prevede lo sviluppo comune di un sistema innovativo sulla base del know how delle due aziende e la relativa commercializzazione. Per maggiori dettagli: <http://www.dellorto.it/it/prodotti/e-power-project/>

Dell’Orto S.p.A.

Sede Legale: Via R. Sanzio, 2 - 20831 Seregno MB - Italia
Sede Operativa e uffici: Via Kennedy, 7 - 22060 Cabiate CO - Italia
T. +39 031.76.92.111 - F. +39 031.76.92.216

Cap. Soc. int. vers. €5.160.000
CF 00685940157 - PI 02830910960 - EORI IT02830910960
Registro delle imprese di Monza e Brianza n°00685940157
www.dellorto.it/t/informazioni_privacy - staff@dellorto.it

Corpi farfallati

Le **due linee** di prodotto dei **corpi farfallati meccanici** e dei **corpi farfallati elettronici** si arricchiscono e si ampliano con soluzioni innovative.

Per i **corpi farfallati meccanici** è disponibile un attuatore by-pass aria compatto ed un sensore combinato 3-in-1 che racchiude le funzioni di TPS contact-less, sensore di temperatura e pressione dell'aria.

Per i **corpi farfallati elettronici** sono disponibili soluzioni per motori da 1 a 4 cilindri. Grazie ad una nuova soluzione brevettata è possibile gestire con un singolo attuatore la farfalla principale ed una farfalla secondaria, utilizzata alle basse andature per migliorare guidabilità ed emissioni.

Sensori

Dell'Orto quest'anno presenta anche una **gamma completa di sensori**: TPS contact-less, singolo e doppio output, sensore 3-in-1 (TPS, temperatura e pressione), sensore dual MAP per applicazioni bicilindriche ed un innovativo sensore rotativo contact-less per il cambio.

Moduli pompa benzina

Grazie alla flessibilità di configurazione, i moduli pompa benzina Dell'Orto sono ormai una presenza consolidata sul mercato. Montabili sopra o sotto il serbatoio, disponibili con pre-filtro, filtro fine, regolatore di pressione e sensore di livello, con portate e pressioni in grado di soddisfare ogni applicazione.

Valvole allo scarico

Dell'Orto, che già produce valvole di ricircolo dei gas di scarico per auto, ha sviluppato e industrializzato una valvola allo scarico per motori motociclistici in grado di ottimizzare ed esaltare il sound del motore. La valvola è realizzata in acciaio inossidabile ed è in grado di resistere alle elevate temperature a valle dei catalizzatori richiesti per EURO5.

Electronic Carburation System

Accanto all'iniezione elettronica, Dell'Orto prosegue lo sviluppo del sistema **brevettato** di carburazione elettronica ECS, idoneo per i cinquantini in Europa e per le piccole cilindrate dei mercati asiatici, che ha recentemente ottenuto il brevetto per l'India il più importante mercato al mondo per volumi produttivi.

I componenti Dell'Orto non trovano applicazione solo sui motocicli, ma anche su autovetture, veicoli commerciali, motori industriali, motoslitte, motori marini e kart. Per questi ultimi Dell'Orto propone un sistema composto da centralina d'accensione, bobina e carburatore.

In un piano di sviluppo strategico in linea con le nuove **esigenze del mercato mondiale**, Dell'Orto ha recentemente ampliato il proprio raggio d'azione sia in India che in Cina.

Dell'Orto è presente con un sito produttivo in India, dove sono state avviate importanti produzioni in **partnership con i più grandi produttori locali**. Lo stabilimento, altamente

tecnologico ed organizzato secondo l'esperienza ed il know-how italiano e nel pieno rispetto degli standard qualitativi europei, ha iniziato la propria attività nel 2006 con la produzione di **corpi farfallati meccanici** per il nascente mercato locale dell'iniezione e per l'export. Dopo questa prima fase, ha consolidato sempre di più il proprio posizionamento sul territorio indiano diventando tra i **primi player locali per i componenti di sistemi di iniezione**. A febbraio 2018 è stata siglata una **joint venture con Varroc** per rafforzare ulteriormente la presenza di Dell'Orto in India come **SYSTEM INTEGRATOR** per i sistemi di iniezione moto, Varroc, infatti, affiancherà Dell'Orto per la produzione della **nuova gamma di centraline di iniezione DaVinci e Monnalisa**, completando ulteriormente la famiglia di prodotti realizzati internamente

Il mercato cinese è presidiato dalla Dell'Orto Shanghai, attiva da 10 anni sul mercato motociclistico cinese dove è **leader con il sistema di carburazione elettronica** per moped e moto di piccola cilindrata già omologati **EU4** ed in corso di omologazione **EU5**. Dell'Orto Cina si distingue anche come partner per lo sviluppo del completo sistema di iniezione per le prossime **normative China stage IV** e per l'export. Nel 2017 è stata avviata una **JV** per la produzione di **fuel module** per il **settore moto** e Dell'Orto ha portato in questo prodotto l'approccio automotive alla qualità, superando i più severi test di validazione (AKLH12) per avere anche in questo caso un **prodotto di eccellenza**.

Dell'Orto, inoltre, si conferma **distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti Bosch per moto** quali batterie, candele e lampadine.

Dell'Orto con **Eni i-Ride** è **partner Ufficiale di MotoLive**



Continua la **collaborazione con ENI** per la distribuzione esclusiva dei **lubrificanti i-Ride per moto e scooter** sul territorio italiano.

A distanza di un anno i risultati ed i riscontri ottenuti sono stati ben oltre le aspettative, grazie al lavoro svolto da entrambe le aziende, dagli agenti e dai distributori.

I visitatori potranno apprezzare il prodotto i-Ride omaggiato presso l'installazione i-Ride nell'area Motolive.

Vi aspettiamo in **EICMA al Pad. 9 Stand N62**, ma anche nell'area **MotoLive** per ricevere un **omaggio i-Ride!!!**

Web details:

www.dellorto.it (clip 3D disponibile in homepage dal 05/11)

www.dellorto-pe.com

Simona Ravasi

Marketing & Communications | Motorsport Sales Account

Tel. +39 031 769 22 42 - Mob. +39 338 30 28 650

simona.ravasi@dellorto.it